

5. desember 2013

Eidsvoll kommunestyre

**DOBBELTSPOR KOMMESRUD-LANGSET – UTREDNING AV ALTERNATIV**

Jernbaneverket la i juni 2012 fram forslag til reguleringsplan for nytt dobbeltspor på strekningen Kommisrud–Kråkvål. I ettertid har Jernbaneverket trukket forslaget og varsler at det vil komme et nytt planforslag for hele strekningen Kommesrud–Langset.

Naturvernforbundet var tidlig ute med å advare mot natur- og miljøkonsekvensene av Jernbaneverkets opprinnelige forslag til reguleringsplan, som innebærer betydelig utfylling av Vorma, som bl.a. annet er et verdifullt fuglefredningsområde. I tillegg har Jernbaneverket i kommunedelplanen lagt opp til at banen skal gå i ny, lang bru over Vorma ved Minnesund, som også innebærer nye store inngrep i vassdraget.

Glomma og Vorma Elveeierlag har, i samarbeid med Norsk Bane, lagt fram et alternativt forslag til trasé for nytt dobbeltspor på hele strekningen Kommesrud–Langset. Naturvernforbundet vurderer dette forslaget til å være vesentlig mer skånsomt overfor naturverdiene i området.

Vi er kjent med at det er sendt inn en interpellasjon fra kommunestyrerepresentant Torstein Owe om denne saken, der det bes om at kommunestyret vedtar at traséforslaget fra Glomma og Vorma Elveeierlag og Norsk Bane utredes. Naturvernforbundet støtter dette ønsket. Det vil være gunstig at dette kravet om utredning fremmes av kommunestyret nå eller i nær framtid, slik at Jernbaneverket får god tid til å utrede det alternative traséforslaget, og at dette arbeidet kan inngå i den ordinære planprosessen uten å forsinke framtidig utbygging.

Naturvernforbundet oppfordrer Eidsvoll kommunestyre tilk å vedta at det alternative traséforslaget fra Glomma og Vorma Elveeierlag og Norsk Bane må utredes av Jernbaneverket snarlig og på lik linje med eventuelle andre alternativ.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet



Lars Haltbrekken  
leder