

From: Norsk Bane AS - Jørg Westermann

Sent: 11. november 2013 11:58

To: Aslaksen, Aslak

Subject: Re: Dovrebanen - forslag til ny trase fra Norsk Bane - møte med Minnesund Vel - filer av oppdelt trase med færre MB?

Og her er kommentarane, plukka ut av biletet:

1. Langset stasjon vil kunne flyttes ca. 100 - 300 meter mot sør, nærmere bebyggelsen. Videre utredning må avklare konsekvensene, bl.a. anleggskostnadene for å justere en bane som allerede er under bygging.

2. Foreslått linjeføring vil måtte justeres slik at anleggsarbeidet i minst mulig grad vil hindre togtrafikken på eksisterende bane eller ev. den banen som nå er under bygging. Samtidig bør utfyllingen i Mjøsa bli minst mulig.

3. Foreslått trasé vil kreve en kulvert under E6 i en noe annen vinkel enn kulverten som nylig ble bygd. Linjeføringen vil måtte justeres slik at ulempene for veitrafikken blir så små som mulig. Økt sporavstand kan være en løsning.

4. Foreslått linjeføring og pilarfundamentering må justeres ut fra hensyn til bl.a. fredet veibro og strøm- og grunnforhold i sundet. Hvis fredningsbestemmelsene for veibroen ikke tillater et effektivt vern mot at biler vil kunne havne på skinnegangen, må det vurderes ulike former for overbygg på jernbanebroen.

5. Linjeføringen og valget mellom støttemur og fylling vil måtte avstemmes mot bl.a. påvirkning av vassdraget. Samtidig bør ny bane krysse eksisterende bane der denne har to spor. Slik kan stans i togtrafikken begrenses.

6. Foreslått trasé vil ligge på fylling. Tiltak for å begrense fyllingsbredden, f.eks. støttemur, bør bli undersøkt. Det er viktig å balansere høyden på støyskjermvegger mot landskapspåvirkningen. Glassvegger kan være aktuelle.

7. Forslaget til linjeføring er basert på informasjon om at eiendommen vest for foreslått trasé allerede er kjøpt av Jernbaneverket.

8. Linjeføringen bør justeres horisontalt og vertikalt slik at Julsruddalsevja og Vorma blir påvirket minst mulig. Ny bane vil kunne ligge 5-8 meter høyere enn eksisterende spor.

9. Linjeføringen bør justeres etter analyse av grunnforholdene. En må undersøke tiltak for stabilisering av underbygning og sideterreng. Foreslått trasé har herifra stigning mot nord.

Kartet er hentet fra Eidsvoll kommune: http://kart.dgi.no/GISLINEWebInnsyn_dgi/

Beste helsing

Jørg Westermann
dagleg leiar
Norsk Bane AS