

1. Tunell

Daglig leder i Norsk Bane (Jørg Westernmann) opplyser at GVE's trase trolig må få kulvert (tunell) både pga tekniske forhold og fordi det er en relativt rimelig løsning. I området ved Sætre er det stor forskjell i cotehøyde mellom høyde på nye spor og dagens terreng.

Forskjellen er så stor at kulvert (dvs. spunting/betongvegger +betongtak og tilbakefylling av masse, det vi ikke fagfolk kaller tunell) er den beste og rimeligste løsning når spor skal legges dypt i løsmasser. NB opplyser at spunting i løsmasser er relativt rimelig og man sparer dessuten kostnader med grunnverv pga. tilbakefylling og gjenbruk av arealet over. Kulvert i løsmasser er derfor en relativt rimelig løsning i slikt terreng. Alternativt kan man lage dype og åpne skjæringer. Disse blir da veldig brede pga hellingskrav (dette er uaktuelt i Sætre området pga for kort avstand til Statnetts trafo stasjon) alternativet da er en veldig dyp smal sjakt på (mer enn 10m dyp). I følge NB vil en slik dyp sjakt koste mer enn kulvert pga manglende avstiving bruk av betongtak er da en god og rimelig løsning.

2. Vibrasjoner fra GVE's forslag til trase

Mht vibrasjoner fra traseen opplyser NB at dette ikke vil bli noe problem pga at vibrasjoner fra tog forplanter seg svært kort i denne type løsmasser som befinner seg i Sætre området. Dette blir antakelig heller ikke noe stort problem med JBV's alternativ.

3. Støy mot_ naboer og naturmiljø

Tilsvarende opplyser NB at støy i området langs linjen blir mye mindre når trasen ligger i kulvert/skjæring og med supplerende støyskjerming i motsetning til JBV's planlagte dagløsning. JBV'splanlagte løsning vil dessuten medføre store støyproblemer østover mot og i Vorma

4. Arbeider i leirmasser

NB opplyser at dette er likt for begge alternativer. Se epost som dere tidligere har mottatt nedenfor

Vi kommer tilbake med mer opplysninger når vi har mottatt fler spørsmål fra dere etter neste styremøte. Fint om dere kan samle opp alle spørsmål dere har så vi kan få et samlet svar fra NB.

Mvh

Glomma og Vorma Elvelag SA

For styret

Aslak Aslaksen

Iht fullmakt