

Minnesund vel vedtok i styremøte 26.11.2013 følgende uttalelse om saken:

Fremtidig reguleringsplan for nytt dobbeltspor Dovrebanen - Kommesrud og Dorr bru.

Minnesund Vel (MV) vil arbeide for å ivareta lokalsamfunnets totale interesser med innspill og deltagelse i det fremtidige utredningsarbeidet. Et så stort samferdselstiltak vil ha både positive og negative virkninger for lokalsamfunnet og dets innbyggere.

Ivaretagelse av eiendom, helse, trivsel, totalmiljø og sikkerhet, for innbyggere og natur, for i størst mulig grad å unngå negative konsekvenser av trasevalg, vil ha høyest prioritet for MV, også målt opp mot anleggskostnader. Konstruksjoner og strukturer må være stedstilpasset et fra før stort trafikknutepunkt, med i alt tre bruer. Landskapsvern og totalmiljøet for Mjøsa og Vorma må ivaretas på en god måte i dag og for fremtida.

Styret er nylig blitt orientert om forslag til ny trase fra Norsk Bane, som Glomma og Vorma Elvelag har initiert. Vi viser også til flere innlegg i lokalmedier. Styret ber Jernbaneverket forstå konsekvensutredning av forslaget, dersom innspillet vurderes for teknisk og estetisk gjennomførbart.

Deler av dette traseforslaget krever ny kommunedelplan, da deler av traseen ligger utenfor transportkorridoren i gjeldende plan. Styret mener at Jernbaneverket og Eidsvoll kommune har tid til å vurdere endringer av transportkorridoren i gjeldende kommunedelplan, dersom innspillet vurderes som gjennomførbart, men også på bakgrunn av Jernbaneverkets tilbaketrekking av sitt tidligere forslag av 2012, med stor og skjemmende steinfylling i Vorma, og med negative virkningen for folks trivsel, vannfugler og Vormas vannføring.

I følge antydninger fra Jernbaneverket vil oppstart av arbeidet med ny reguleringsplan for strekningen Kommesrud – Dorr bru, først skje i 2015/2016. Nasjonal transportplan 2014 -2023 uttrykker et mål om sammenhengende dobbeltspor på Dovrebanen til Hamar innen utgangen 2024.

Styret vil anbefale fremtidige styre i MV å engasjere seg aktivt i arbeid med bl.a. ny reguleringsplan for prosjektet.

Styret ber om at uttalelsen sendes internt til rette instanser for info og behandling.

Uttalelsen sendes Eidsvoll kommune, Jernbaneverket, Glomma og Vorma Elvelag og lokalpressen.

Uttalelsen inntas på MVs hjemmeside; www.minnesund.info/

Mvh, for styret,

Dagfinn Habberstad,
Styremedlem