

Minnesund Vel

Notat

Langset bru – Bruksmønster - Kapasitet - kjørebredde/gang-sykkelveg - Alternativer

Det store trafikkbilde

Før ny E6

RV 33 knyttet sammen med fv 177 til Vormsund og Trondheim, via 501, ved Minne, men Langset bru BK6 2008. Ikke tungtrafikk – bare buss

Endringer etter ny E6

Samme, men ikke skiltet til Trondheim. Langset bru oppgradert til BK 10 – 2010 - tungtrafikk. E6 skiltet til Vormsund – 177 - ved Langsetenga. (tar av før Langset bru)

Reguleringsplaner - endringer

1956: Ny E6 og ny Langset bru

1992: Ny E6 og Ny Minnesund bru (2 felt) i forbindelse med OL Lillehammer

2008: Riksantikvaren: Fredning av bruene

2009: NY firefelts veg Dal-Minnesund, inkl. utbygging av Minnesund bru til 4 felt.

2010: Langset bru rehabilitert, vegbane sentret og utvidet, på bekostning av gang/sykkelveg, som ble innsnevret. Tiltaket skjedde, uten eget offentlig behandlet plandokument, for BK 10 og benyttet til E6 trafikk 2010-2011 pga. utbygging av Minnesund bru. Tiltaket skulle være midlertidig, men SVV krever nå dette gjort permanent.

2011: Langset sentrum – miljøgate med store endringer i trafikkreguleringene.

2013: Bygging av ny Langset skole – med endret kjøremønster for nyttetrafikk.

Notat 20.3.2013 – Alternativer – se dokument

Beredskapsplan 2010

1.2 Hovedprinsipper

Lokalvegnettet skal i minst mulig grad belastes ved stengning. Ved vedlikeholdsarbeid skal trafikken avvikles på E6. Rent unntaksvis ved veldig korte stengninger kan lokalvegnettet benyttes.

Politiet har overordnet myndighet til å gjennomføre stengning av vegen ved uforutsette hendelser (nødstengning). Stengningen gjennomføres i samråd med Vegtrafikksentralen (VTS).

2 Roller og ansvar

Politiet har overordnet myndighet på vegen ved uforutsette hendelser.

Statens vegvesen har myndighet ved planlagte stengninger.

Fra Minnesundbrua til Langsetkrysset, som inngår i parsellen fra Minnesund til Skaberud (fase 3) med anleggsperiode fra 2012-2014, er ikke plassering av driftsåpninger og stopplommer for dagstrekningene avgjort. (side 41)

Minnesundbrua stenges for all trafikk fra ca april 2010 til juni 2011, i denne perioden vil trafikken gå på fv. 177/fv. 501 over (rehabilitert) Langsetbrua og det vil ikke eksistere lokal omkjøringsrute på strekningen. Permanent varsling og skilting må utføres i henhold til Håndbok 051 Arbeidsvarsling.

Dersom fv. 177/fv. 501 mellom Minnesund og Langset blir langvarig stengt i denne perioden vil omkjøringsrute for nordgående trafikk være fv. 181 fra Boksrudkrysset og videre på fv. 24

til Kolomoen. Tilstrekkelig skilting av omkjøringsruten må ivaretas av driftsentreprenør. Se kapittel 7.12 for beskrivelser av alternativ rute.

For sørgående trafikk vil det være omkjøring på fv. 24 og rv. 2 til Kløfta som varsles med variable skilt på E6 før Kolomoen og på rv. 3 ved Kalsveen.

Beredskapsplan sept 2012 E6 Hovindmoen – Kolomoen

1.2 Hovedprinsipper

Lokalvegnettet skal i minst mulig grad belastes ved stengning. Ved vedlikeholdsarbeid skal trafikken avvikles på E6. Rent unntaksvis ved veldig korte stengninger kan lokalvegnettet benyttes.

Politiet har overordnet myndighet til å gjennomføre stengning av vegen ved uforutsatte hendelser.

2 Roller og ansvar

Politiet har overordnet myndighet på vegen ved uforutsette hendelser.

Statens vegvesen har myndighet ved planlagte stengninger.

4 Driftsåpninger og havarilommer

Det er driftsåpninger for hver ca 1,5 km for omledning av trafikk.

6 Overordnede omkjøringsruter

Beredskapsplanen tar utgangspunkt i at Vegtrafikkentralen kan informere. Tegning viser dette.

7.2 Stengningslenker

Ved Langsetkrysset og Minnesundkrysset.

Nordgående trafikk: Minnesundkrysset (58)– Langsetkrysset (59)(10 tonn akseltrykk og 50 tonn totalvekt på Langsetbrua)Kun lokal omkjøring for lette kjøretøy over Langsetbrua: Minnesundkrysset – (Langsetbrua)– Langsetkrysset Fv. 177 – fv. 501

7.10 1-E006-58: Minnesundkrysset (nr 58) – Langsetkrysset (nr 59)

Ved hendelser på lenken skal overordnede omkjøringsruter aktiveres som beskrevet nedenfor. Lokal omkjøringsrute som vist i figur 13 skal kun benyttes av lokaltrafikk

Ved hendelser som krever at E6 må stenges skal nordgående trafikk ledes av E6 i Minnesundkrysset. Lokal omkjøring langs fv. 177 og videre på fv. 501 gjennom Langset. Trafikken ledes inn på E6 i Langsetkrysset. Sørgående trafikk ledes av E6 i Langsetkrysset, for omkjøring langs fv. 501 og fv. 177. Trafikken ledes inn på E6 i Minnesundkrysset (se figur 13).

Vektbegrensningene for Langsetbrua er 10 tonn akseltrykk og 50 tonn totalvekt.

Beredskapsplanen er utarbeidet for å ivareta trafikkavviklingen når vegen (E6) stenges ved ulykker, anleggsarbeid eller vedlikeholdsarbeid.

7.10 1-E006-58: Minnesundkrysset (nr 58) – Langsetkrysset (nr 59) – side 39

Ved hendelser på lenken skal overordnede omkjøringsruter aktiveres som beskrevet nedenfor.

Lokal omkjøringsrute som vist i figur 13 skal kun benyttes av lokaltrafikk.

Det er vektbegrensninger på Langset bru som må håndteres når omkjøring iverksettes.

Lokal omkjøringsrute

Ved hendelser som krever at E6 må stenges skal nordgående trafikk ledes av E6 i Minnesundkrysset. Lokal omkjøring langs fv. 177 og videre på fv. 501 gjennom

Langset. Trafikken ledes inn på E6 i Langsetkrysset. Sørgående trafikk ledes av E6 i Langsetkrysset, for omkjøring langs fv. 501 og fv. 177. Trafikken ledes inn på E6 i Minnesundkrysset (se figur 13).

Vektbegrensningene for Langsetbrua er 10 tonn akseltrykk og 50 tonn totalvekt.

Overordnet omkjøringsrute

Ved hendelser på strekningen skal overordnet omkjøringsrute iverksettes. For nordgående trafikk aktiveres informasjon om alternativ rute på friteksttavle ved Kløfta (rv. 2 og fv. 24 via Skarnes til Kolomoen), ved Gardermoen (rv. 35 og rv. 4 via Gjøvik) og ved Boksrud (fv. 181 og fv. 24 via Sand i Odalen til Kolomoen). Sørgående trafikk informeres på friteksttavle ved Kolomoen om alternativ rute langs fv. 24 og rv. 2 via Skarnes til Kløfta.

Vurdering av forlenging av E16 til riksgrensen mot Sverige – Utredning SVV august 2008

4 Alternative ruteføringer

Det andre er å trekke E16 vest for Mjøsa, langs rv. 33 til Minnesund, deretter rv. 177 og rv. 2 til Kongsvinger, jf. kartskisse nedenfor.

Kommentar: Dette ønsker ikke Minnesund vel skal skje.

Langset bru nedgradert

Etter inspeksjon og kapasitetsvurdering av Langset bru på Rv 177, medfører at brua blir nedskrevet fra BK10 til BK6. Kjæretøy over 6 tonn akseltrykk – unntatt busser – kan ikke kjøre over brua fra 24.6.2009 (Info SVV 19.6.2009)

Langset bru stengt og ombygget (forsterket fra BK 6 til BK 10)

Langset bru var stengt for biltrafikk i 12 uker fra uke 1 i 2010, forsterkning for å tåle E6 trafikken, når Minnesund bru skulle utvides senere det året. (april 2010 – juli 2011) Åpen for myke trafikanter. Kunngjøring SVV des. 2009

Overføringer av riksveger til fylkesveger

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Tungtrafikk på riksveger og primære fylkesveger 2012 – SVV dokument

Rute Rv 33 Fagernes – Minnesund og Rv 177 – Minnesund – Langset bru??- Vormsund – Jfr. vegliste Akershus 2011, BK 10 – det samme som fylkesveg 511 – Langset – Røisi.

Kommentarer: Dette ønsker ikke Minnesund vel.

Ny lokalveg i forbindelse med E6 utbyggingen

Som kjent skal det opparbeides lokalveg fra Ulvin til Langset som en forlengelse av lokalvegen fra Hamar. Muligheten for at mange kjøretøy som kan passerer Langset bru, vil kjøre av E6 både fra sør og nord, (Boksrudkrysset og Strandlykkjakrysset) for å unngå bompenger nord og sør for Minnesund. Dette får også negative følger både for Langset og Hammerstads lokalbefolkning.

Minnesund Vel ønsker ikke at Langset bru i fremtida skal benyttes av tunge kjøretøy, enten de kommer sørfra eller nordfra E6. Vi ønsker derfor ikke at Langset bru skal benyttes som forbindelse fra Fagernes/Hemsedalområdet til Kongsvinger og Sverige og motsatt.

Godkjent Reguleringsplan E6 utbyggingen 9/2010

Kommentarer: Lokalvegen (fylkesvegen) skal først og fremst dekke det lokale transportbehovet mellom Ulvin og Langset, der det er tilknytning til E6. Fylkesvegen er ikke forutsatt brukt når E6 er stengt, ved evt ulykker eller vedlikehold. E6-trafikken vil i disse situasjonene bli ledet med hastighet i den ledige kjørebane.

Det knytter seg noe usikkerhet til hvorvidt bompengene på E6 vil medføre at en del av gjennomgangstrafikken vil velge lokalvegen (avsilingsseffekt). Dersom gjennomgangstrafikken på lokalvegen øker mer enn forventet, vil det ble gjennomført tiltak som gjør det mindre attraktivt å bruke vegen. Dette kan være redusert hastighet kombinert med farts- eller framkommelighetsreduserende tiltak.

Konklusjon:

- 1 Minnesund vel opprettholder kravet om standard bredde på gang/sykkelvegen over Langset bru, som følge av gjeldende gang/sykkelveg i begge ender av broen, jfr. også sykkelveg 7. Langset bru`s kjørebane, tilbakestilles den inndeling den hadde ved fredning av brua i 2008.
- 2 Langset bru lys-reguleres i begge ender, slik at bare en kjørebane kan benyttes, når situasjonen tilsier det. Vegbane kan da innsnevres, for å få plass til nok bredde, med rekkverk, på gang/sykkelveg.
- 3 SVV utreder muligheten for å overføre gang/sykkelvegen fra Langset bru til nåværende jernbanebru, når Dovrebanen flyttes over til ny bru.
- 4 Dersom SVV opprettholder kravet om at Langset bru skal være godkjent for BK 10, og med nødvendig bredde for dette, utreder og iverksetter SVV en påbygging av gang/sykkelveg på nedstrøms side av broen.

5.6.2013 DaH