

Notat om reguleringsplan E6 2009, Langset bru – midlertidig endringer, beredskapsplan sept. 2012 E6 Hovindmoen – Kolomoen og nytt regionalt trafikkmønster

Beredskapsplanen Hovindmoen-Kolomoen er utarbeidet for å ivareta trafikkavviklingen når vegen stenges ved ulykker, anleggsarbeid eller vedlikeholdsarbeid.

7.10 1-E006-58: Minnesundkrysset (nr. 58) – Langsetkrysset (nr. 59) – side 39

7.10 1-E006-58: Minnesundkrysset (nr. 58) – Langsetkrysset (nr. 59)

Ved hendelser på lenken skal overordnede omkjøringsruter aktiveres som beskrevet nedenfor. Lokal omkjøringsrute som vist i figur 13 skal kun benyttes av lokaltrafikk. Det er vektbegrensninger på Langset bru som må håndteres når omkjøring iverksettes. Lokal omkjøringsrute

Ved hendelser som krever at E6 må stenges skal nordgående trafikk ledes av E6 i Minnesundkrysset. Lokal omkjøring langs fv. 177 og videre på fv. 501 gjennom Langset. Trafikken ledes inn på E6 i Langsetkrysset. Sørgående trafikk ledes av E6 i Langsetkrysset, for omkjøring langs fv. 501 og fv. 177. Trafikken ledes inn på E6 i Minnesundkrysset (se figur 13).

Vektbegrensningene for Langsetbrua er 10 tonn akseltrykk og 50 tonn totalvekt.

Overordnet omkjøringsrute

Ved hendelser på strekningen skal overordnet omkjøringsrute iverksettes. For nordgående trafikk aktiveres informasjon om alternativ rute på friteksttavle ved Kløfta (rv. 2 og fv. 24 via Skarnes til Kolomoen), ved Gardermoen (rv. 35 og rv. 4 via Gjøvik) og ved Boksrud (Fv.181 og fv. 24 via Sand i Odalen til Kolomoen). Sørgående trafikk informeres på friteksttavle ved Kolomoen om alternativ rute langs langs Fv. 24 og rv. 2 via Skarnes til Kløfta.

7.10 1-E006-58: Minnesundkrysset (nr. 58) – Langsetkrysset (nr. 59)

Ved hendelser på lenken skal overordnede omkjøringsruter aktiveres som beskrevet nedenfor. Lokal omkjøringsrute som vist i figur 13 skal kun benyttes av lokaltrafikk. Det er vektbegrensninger på Langset bru som må håndteres når omkjøring iverksettes. Lokal omkjøringsrute

Ved hendelser som krever at E6 må stenges skal nordgående trafikk ledes av E6 i Minnesundkrysset. Lokal omkjøring langs fv. 177 og videre på fv. 501 gjennom Langset. Trafikken ledes inn på E6 i Langsetkrysset. Sørgående trafikk ledes av E6 i Langsetkrysset, for omkjøring langs fv. 501 og fv. 177. Trafikken ledes inn på E6 i Minnesundkrysset (se figur 13).

Vektbegrensningene for Langsetbrua (min bem. Rv 177) er 10 tonn akseltrykk og 50 tonn totalvekt. (var 30)

Vurdering av forlenging av E16 til riksgrensen mot Sverige – Utredning SVV august 2008

4 Alternative ruteføringer

Det andre er å trekke E16 vest for Mjøsa, langs rv. 33 til Minnesund, deretter rv. 177 og rv. 2 til Kongsvinger, jf. kartskisse nedenfor.

Langset bru nedgradert

Etter inspeksjon og kapasitetsvurdering av Langset bru på rv 177, medfører at brua blir nedskrevet fra BK10 til BK6. Kjæretøy over 6 tonn akseltrykk – unntatt busser – kan ikke kjøre over brua fra 24.6.2009 (Info SVV 19.6.2009)

Langset bru stengt og ombygget (forsterket fra BK 6 til BK 10)

Langset bru var stengt for biltrafikk i 12 uker fra uke 1 i 2010, forsterkning for å tåle E6 trafikken, når Minnesund bru skulle utvides senere det året. (april 2010 – juli 2011) Åpen for myke trafikanter. Kunngjøring SVV des. 2009

Overføringer av riksveger til fylkesveger

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Tungtrafikk på riksveger og primære fylkesveger 2012 – SVV dokument

Rute Rv 33 Fagernes – Minnesund og Rv 177 – Minnesund – Langset bru??- Vormsund –Jfr. vegliste Akershus 2011, BK 10 – det samme som fylkesveg 511 – Langset – Røisi.

Godkjent Reguleringsplan E6 utbyggingen 9/2010

Kommentarer: Lokalvegen (fylkesvegen) skal først og fremst dekke det lokale transportbehovet mellom Ulvin og Langset, der det er tilknytning til E6. Fylkesvegen er ikke forutsatt brukt når E6 er stengt, ved evt ulykker eller vedlikehold. E6-trafikken vil i disse situasjonene bli ledet med hastighet i den ledige kjørebanelen.

Det knytter seg noe usikkerhet til hvorvidt bompengene på E6 vil medføre at en del av gjennomgangstrafikken vil velge lokalvegen (avvisningseffekt). Dersom gjennomgangstrafikken på lokalvegen øker mer enn forventet, vil det ble gjennomført tiltak som gjør det mindre attraktivt å bruke vegen. Dette kan være redusert hastighet kombinert med farts- eller framkommelighetsreduserende tiltak.

Overordnet omkjøringsrute

Ved hendelser på strekningen skal overordnet omkjøringsrute iverksettes. For nordgående trafikk aktiveres informasjon om alternativ rute på friteksttavle ved Kløfta (rv. 2 og fv. 24 via Skarnes til Kolomoen), ved Gardermoen (rv. 35 og rv. 4 via Gjøvik) og ved Boksrud (fv.181 og fv. 24 via Sand i Odalen til Kolomoen). Sørgående trafikk informeres på friteksttavle ved Kolomoen om alternativ rute langs Langs fv. 24 og rv. 2 via Skarnes til Kløfta.