



Statens vegvesen

Referat

Dato: 06.06.2013
Tid: 09:00 – 10:30
Referent: Halvard Moe

Saksbehandler/innvalgsnr:
Halvard Moe - 24058072
Vår dato: 06.06.2013
Vår referanse:

Møte om Langset bru og generell trafikkavvikling på Minnesund.

Møte nr: 3

Sted: Østensjøveien 34, Oslo

Til stede: Fra Minnesund vel: Dagfinn Habberstad
Fra Statens vegvesen: Ingvill Hoftun, Nina Utne, Ann Kristin Engh og Halvard Moe

Kopi: Nils-Erik Bogsrud, Sidsel Kålås og Marita Birkeland

Ansvar / frist

Innkalling til møtet var blitt effektivert etter ønske fra Dagfinn Habberstad på vegne av Minnesund vel. Referatet tar for seg hovedtrekkene fra de temaene som ble bragt på banen.

Etter en presentasjonsrunde ba Habberstad om at han innledningsvis kunne få legge fram sine synspunkter om det store trafikkbildet og tanker om den helhetlige trafikksituasjonen i Minnesundområdet. Han tok også for seg temaer som reguleringsplaner, fredningen av Langset bru og endringer og tiltak fra brua ble bygget og fram til i dag.

Velforeningen er generelt bekymret for trafikken på sidevegnettet på grunn av bomavgiftene på E6. Bilistenes aggressive adferd og mangel på respekt for skilter, gjør at trafikkforholdene ikke blir som man kan ønske seg. Det ble spesielt nevnt fv.177, som etter velforeningens mening også burde vært nedskrevet hva angår bruksklasse. Dette for å forhindre store kjøretøyer på denne vegen, gjennom Langset sentrum og Langset bru.

Beredskapsplanens hovedprinsipper og politiets håndtering av denne, ble det også ytret usikkerhet om. Minnesund vel ønsker ikke at brua i framtida skal benyttes av tunge kjøretøyer enten de kommer sydfra eller nordfra på E6.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Konklusjon fra Minnesund vel:

1. Minnesund vel opprettholder kravet om standard bredde på gang- sykkelvegen over Langset bru, som den var ved fredningen i 2008.
2. Langset bru lys-reguleres i begge ender, slik at bare en kjørebane kan benyttes når situasjonen tilsier det. Vegbanen kan innsnevres for å få plass til rekkverk og gang-sykkelveg.
3. SVV utreder muligheten for å overføre gang- sykkelvegen fra Langset bru til nåværende jernbanebru, når Dovrebanen flyttes over til ny bru.
4. Dersom SVV opprettholder kravet om Langset bru skal være godkjent for BK10 og nødvendig bredde for dette, utreder og iverksetter SVV en påbygging av gang-sykkelveg på nedstrøms side av broen.

Tilbakemelding under møtet gitt fra Statens vegvesen på ovennevnte punkter:

1. Kravet fra velforeningen tas til orientering med begrunnelse gitt i tidligere referater.
2. Lysregulering / signalregulering av Langset bru er etter Statens vegvesen sin vurdering og i samråd med vegtrafikksentralen, ikke en aktuell løsning. Dette med bakgrunn i en total tilbake-blokkering og fastlåsing av trafikken.
3. Hvis det er ønskelig i fremtiden å benytte nåværende jernbanebru til gsv-bru, må dette spilles inn overfor Eidsvoll kommune, som igjen må prioritere dette og spille prosjektet inn mot Akershus fylkeskommune sin handlingsplan.
4. Det kan tenkes at det er teknisk mulig å henge på en gangbru, dette medfører ombygging og forsterkning, eventuelt skifte ut hele bruoverbygningen, samt forsterke slik at man får et bredere tverrsnitt. Dette er ikke tidligere utredet, men heller ikke forenelig med vernet. Tilbakemeldingen vedr. dette punktet ble ikke gitt på møtet, så derfor opplyses som etterskrift.

Avslutningsvis vil vi rette opp en tidligere feilopplysning om skiltet hastighet gjennom miljøgata. Denne er skiltet 40 km/t da dette er forbi en barneskole. Skiltet hastighet over brua blir som i dag og tidligere opplyst 60 km/t.