



Minnesund 19. 9.2013

Riksantikvaren
Postboks 8196 Dep.
N-0034 Oslo,

Langset bru – Eidsvoll kommune. Forvaltningsplan Objekt nr. 89. Tolkning av fredningsbestemmelsene av 2008.

Endringer som ble foretatt på Langset bru før fredningen

I forbindelse med bygging av ny Minnesund bru i 1993, ble Langset bru **nedklassifisert til lokalveg**. Fortauet var smalt og etter påtrykk lokalt ble tverrsnittet på brua bygget om med en ensidig gs-veg på oppstrøms side, og kjørebane ble med dette eksentrisk. Den opprinnelige betongkanten mot kjørebane ble fjernet og det ble satt inn et kjøresterkt rekkverk mellom kjørebane og ny gs-veg. Brubanen fikk følgende inndeling:

Ensidig fortau = 2.5 m. Kjørebane = 6.4 m. Sidefelt = 0.9m.

Forvaltningsplan godkjent av Riksantikvaren 2008.

Viser til forvaltningsdokumentet. Langset bru er i fylkeskommunal eie.

Endringer som har vært foretatt på Langset bru etter fredning.

Vegvesenet bestemte at Langset bru skulle fungere som **midlertidig** avlastningsveg for E6-trafikken, i forbindelse med stenging av Minnesund bru for utvidelse fra 2 til 4 felt i 2010-2011. En hovedinspeksjon viste av brua av den grunn trengte teknisk rehabilitering. Bæreevnen var BK 6 (30 tonn). Brua ble ombygget i 2009 – 2010. **Vegvesenet søkte ikke om dispensasjon fra fredningsbestemmelsene**. I tillegg til teknisk vedlikeholdsrehabilitering, ble buefoten forsterket med en kappestøp. Brua fikk nye skråstag som forsterkning av buen.. Det ble utført tiltak for å forsterke bruas bæreevne, med bla. tilbakeføring av sentriske kjørebane og innsnevret gs-veg. Reduksjon av dekkvekt med 17 % med SafeGrip, i stedet for betongplate+ asfalt.

Bruas bæreevne ble etter dette oppjustert til lastklasse BK 10 (50 tonn) og gs-veg innsnevret fra 2.5 meter til 1.8 meter. Det ble satt opp nytt midlertidig kjøresterkt rekkverk. Kjørebane ble redusert til 6.25 meter, og sidefeltet økt til 1.6 meter.

Minnesund bru og arbeidet med å tilbakeføre Langset bru til lokalveg med opprinnelig gs-veg

Utvidet Minnesundbru, fra 2 til 4 felt, ble åpnet i 2011, etter en byggetid på ca. 15 måneder. Mot tidligere løfter ble de midlertidige endringer på brua opprettholdt. Minnesund Vel ba derfor om et møte om saken. Møte, med befaring, ble avholdt **23. mars 2012**, med representanter fra Stens vegvesen, Minnesund vel og Riksantikvaren.

Minnesund Vel ønsket gs-veg tilbakeført med bredde som før midlertidig endring, av hensyn til syklende (+ nasjonal sykkelrute 7) og gående, bl.a. skolebarn. Dessuten måtte vedlikehold av gs-veg skje med spesialmaskiner, noe som erfaringene viste ikke fungerte, spesielt om vinteren. **Vegvesenet** prioriterte sentrisk kjørefelt og redusert gs-veg og med bæreevne BK 10 (50 tonn) av hensyn til at brua også kan brukes som beredskapsveg for E6 ved trafikkulykker mv. De kan **ikke** godta nedklassifisering av brua fra BK 10 til BK 6 eller 8 fordi da kan ikke skolebusser og landbruksmaskiner kjøre på brua. Disse hadde imidlertid dispensasjon før endringene. Vi kjenner ikke til at de busser og landbruksmaskiner som krysser brua har akseltrykk over 30 tonn.

I referat 19.10.2012 skulle vegvesenet utredet en nytt tredje alternativ i tillegg til to tidligere alternativer, jfr. Befaring 20.3.12. Begge alternativer hadde smalere fortau enn det som var opprinnelig. Eidsvoll kommune argumenterer med at vegen over brua er en lokalveg med grendemiljø på begge sider, og ikke først og fremst en omkjøringsveg.

Kommunen mente at de to alternativene er mer tilpasset vegen som en omkjøringsveg, og ikke lokalveg. Både velforeningen og Eidsvoll kommune ønsket å få utredet et nytt alternativ C med bredere fortau. I notatet av 20.2.2013, har vegvesenet utarbeidet et tredje forslag, men konkluderte med kun å anbefale alternativ B.

På Langset bru har det høsten 2012 og våren 2013 vært utført mer vedlikeholdsarbeid. 2 ulykker med betydelige personskader har skjedd.

På grunn av lederskifte i vellet, og at styret like før ferien oppnevnte en ny kontaktperson for saken, ble det bedt om et nytt møte med Statens vegvesen, før eventuell henvendelse til Riksantikvaren og Samferdselsdepartementet. Styret opprettholdt tidligere vedtak i saken, jfr. ovenfor.

Nytt møte 6.6.2013 i Vegdirektoratet.

På møtet la vellets representant fram et notat av 5.6.2013, Langset bru – Bruksmønster - Kapasitet - kjørebredde/gang-sykkelveg. Alternativer, som var vedtatt i styret i vellet samme dag. Notatet, som også omhandler relevant informasjon om vegvesenets beredskapsplan 2010 og beredskapsplan 2012 E6 Hovindmoen-Kolomoen, og godkjent reguleringsplan E6 utbyggingen 9/2010, vedlegges. Møtet resulterte ikke i noen endringer fra tidligere posisjoner. Referat fra møtet vedlegges.

Minnesund Vels vurderinger

Ved midlertidig ombygging og forsterkning av bruas bæreevne etter fredningsvedtaket i 2009. iverksatte Vegvesenet stor tverstagsforsterkning av bruas bue, uten å søke om dispensasjon fra fredningsvedtaket de selv hadde vært med på. Bruas bæreevne er økt fra BK 6 til BK 10, fra 30 til 50 tonn akseltrykk. Endringen endret, etter vårt skjønn, bruas karakter og funksjon, og må være brudd på fredningsbestemmelsene.

Vegvesenet har også foretatt store endringer av trafikkmønster for Langsetbrua. Brua er endret fra å være en lokalveg, til nå å være knyttet opp regionalt med RV 177, med en betydelig større trafikkmengde i årene fremover, enn ved fredningstidspunktet.

Velforeningens andre synspunkter vedr. endret trafikkmønster, mulige brudd på regulerings-

bestemmelser fra 2009 mv. omtales ikke her, men Riksantikvaren får gjenpart av brev til Samferdselsdepartementet om saken.

Konklusjon:

Minnesund Vel opprettholder vårt opprinnelige krav om at gs-gangveg må tilbake til den bredde som gjaldt ved fredningstidspunktet i 2008. Vi ber Riksantikvaren om **ikke** å godkjenne vegvesenets midlertidige konstruksjonsendringer av Langset bru, som fast ordning, og at brua igjen blir lokalveg, slik det var ved fredningstidpunktet.

Gjenpart av dette brev sendes Eidsvoll kommune, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet.

Med hilsen

Roger Henriksen
Leder.

Dagfinn Habberstad
Styremedlem.2 vedlegg