

Henvendelse til Velforbundet 17.2.2014

Hei, i forbindelse med utvidelse av Minnesund bru, som en del av prosjektet ny 4 felts motorveg fra Minnesund og nordover, bygget prosjektet, www.e6-dovrebanen.no

om gamle Minnesund bru (nå Langset bru) fra lokalvegstandard til å ta E6 trafikken i over ett år, i 2011-.2012. Broen er fredet, o vegvesenet søkte ikke Riksantikvaren om dispensasjon. Dette medførte at gang/sykkelveg over broen, som er skoleveg og del av nasjonal sykkelveg 7 ble smalnet inn til 1.8 meter (noe mindre på toppen pga av rekkverk). Senere ble broen beredskapsveg for nye Minnesund bru, og tilknyttet RV 177 med optimalt akseltrykk. Snø\brøting om vinteren er blitt vanskelig og salting fører til at g/s vegen oversprøytes av saltvann ved mildvær. Dette fører igjen til at avrenningen fra G/s vegen uteblir, med store vann/saltdammer som resultat.

Det har vært mange møter og mye korrespondanse med både Eidsvoll kommune, Vegvesenet og Riksantikvaren for å forsøke å løse saken ved avbøtende tiltak, så langt uten å løses. Vi har hatt saken i Samferdselsdepartementet, men de viser til hva statens vegvesen selv mener er eneste løsning, noe vi er uenige i. Vi ber om juridisk bistand fra Velforbundet får få vurdert om vegvesenet har handlet ulovlig i forhold til lov og regler. Kan jurist ringe meg, som talsperson for Minnesund Vel for en konsultasjon. Mobil 90685252. Vi skal ha årsmøte 25.2 og saken kommer opp der. Mer info se www.minnesund.info

mvh/Dagfinn Habberstad