



Møtereferat Styremøte Minnesund Vel.

Dorrstua. 20.aug.2013 kl. 1900

Tilstede: Britt Stensmo, Dagfinn Habberstad, Roger Henriksen, Eva Arntsen, Hilde Gjestemoen, Kjell Sandholt, Ole Flesvig.

Invitert: Marianne Akerjordet.

24/13. Orientering om nye Langset skole v/Marianne Akerjordet.

Marianne startet med å takke for invitasjonen.

Deretter gikk hun gjennom prosessen vedrørende bygging av ny Langset skole som startet opp for 14 år siden.

Stikkord:

- ✓ Arkitekt: Årstidene.
- ✓ Hovedentreprise for bygging: Hagen & Godager.
- ✓ Bygges for 7 trinn med enkel løsning for utvidelse til 10 trinn.
- ✓ Plass til 280 elever fra 1-7 trinn, og kan utvides til 400 elever dersom skolen utvides med ungdomstrinn.
- ✓ Skolen, og idrettshallen legges til rette for allsidig bruk også utenfor skoletiden.

Marianne viste frem bilder, og tegninger over den nye skolen, og alle dens muligheter.

Når skolen står ferdig neste høst vil resterende gammel bygningsmasse rives. Dette gir plass for store friarealer til lek. På plassen der dagens lærerbolig står ønsker Marianne å bygge en utendørs paviljong som kan brukes av alle.

Da skolen vil bli en arena for mange aktører utenfor skoletiden kom det forslag fra Dagfinn Habberstad om at det bør dannes en gruppe fra aktuelle brukere som i felleskap legger opp til samarbeid om tider etc. Marianne Akerjordet mente at rektor på skolen bør delta i denne gruppen. Dette var styret enige i.

25/13. Godkjenning av referat forrige styremøte.

Ole leste opp referatet.

Kommentarer:

- ✓ Roger informerte om at det ikke har latt seg gjøre å komme i kontakt med rette vedkommende i kommunen vedrørende veinavn i Ørbækgrenda.
- ✓ Dagfinn kommenterte at den gamle brua heter Langset Bru.

26/13. Nord-Fløyta. Hva har skjedd, og hva skjer fremover.

- ✓ Det er lagt på 10-12 lastebillass med grus. Grus, og alle transportkostnader er dekket av Eidsvoll Kommune og planering av Eidsvoll Almanning.
- ✓ Gjerdene ned mot vannet er forlenget.
- ✓ Det er satt opp ny grill.

27/13. Oppgradering av utstyr på badeplassene/dugnad.

Styret ble enige om å reparere bordene i Nord-Fløyta. Fundamentene beholdes, men bordplate, og seter repareres ved at det legges på nye materialer.

Ved Stensbydammen foreslås det å kjøpe inn ett nytt bord, og om mulig reparere bygningen som står der.

Vi vil søke om støtte fra Gjensidigestiftelsen.

Ole finner skjema.

Kjell lager ett prisoverslag.

Dersom vi får støtte til dette vil vi legge opp til en stordugnad til våren, og "re-åpne" badeplassene til sommeren med grillparty for alle.

I Nord-Fløyta har vi en del utstyr lagret. Styret er enige i at dette kan lagres der det til normalt oppbevares.

28/13. Langsetbrua mv.

Dagfinn viste til styremøtet før ferie hvor styret hadde vedtatt de overordnede innspill til møtet med Vegdirektoratet 6.6.13. Han orienterte fra møtet, og viste til referatet fra møtet som var sendt styret dagen før.

Dagfinn viste til at Vegdirektoratet ikke hadde endret posisjoner, siden notat fra 2012. Dette medførte bl.a. smal gang/sykkelfelt over broen, som styret gjentok de var i mot. Styret opprettholdt sitt syn på bredere gang/sykkelfelt, og at bruas vegbane tilbakeføres slik den var ved fredning i 2008. Dagfinn foreslo at MV tar saken opp med Samferdselsdepartementet, evt. vegtilsynet, med kopi til Vegdirektoratet og Eidsvoll kommune.

Dagfinn opplyste også at Vegdirektoratet ville sende sin beslutning til Riksantikvaren, og søke om dispensasjonen fra fredningsvedtaket. Han foreslo derfor at MV også sendte et brev til Riksantikvaren, med gjenpart til Vegdirektoratet og Eidsvoll kommune, om vellet syn. Dersom ikke Riksantikvaren imøtekom dette, mente han at Vellet burde be om juridisk bistand, og vurdere rettsak.

Han redegjorde også for at Langset bru, i tillegg til å være del av beredskapsveg ved ulykker på Minnesund bru, er omklassifisert til RV 177, skiltet til Vormsund, og knyttet til RV 33 mot Gjøvik/Fagernes, ved nye Statoil- stasjon.

Strekningen Elstad, Røisi, Dorr, 9.2 km, ble av Stortinget omgjort til riksveg 177 i 1960. Mye har skjedd på vegsystemene siden den gang på Øvre Romerike. Vegen er over flere operasjoner utbedret til RV standard i begge ender, men det gjenstår en strekning på ca. 3.5 km gjennom Habberstad, som fortsatt har gammel standard, er smal, svingete og bakkete. Vegen har ikke gang/sykelveg. Det er relativt mye trafikk, også tyngre kjøretøy. Han mente det bør vurderes å omklassifisere vegen tilbake til kommuneveg, og at trafikk til fra Vormsund/Gjøvik/Fagernes burde gå om E6 ved Kløfta. Når nye E6 åpnes neste høst, med to bomstasjoner mellom Kolomoen og Langset, og ny sammenhengende lokal fører dette sannsynligvis til større bruk av lokalvegen, som igjen må gå over Langset bru. Dette må også tas med i betraktningen, også når det gjelder gang/sykelbane. Dessuten får område ny og større skole, som forhåpentligvis også fører til større vekst både på vestre og østreside av Mjøsa. Det er også satt av arealer til mer forretningsvirksomhet i Langset «sentrum» med større kjøretøytrafikk.

Det ønskes egen "mappe" på hjemmesiden om dette tema. Ole ser på muligheten for dette. Det vurderes også å ta saken opp i EUB og RB.

29/13. Nabbedagen.

1 september. Oppstart kl. 1300.

Alt i rute.

30/13. Eventuelt.

- ✓ Hans Ivar Hoel har forespurt oss om vi vil bidra med økonomisk støtte til gapahuk i Holtebakka. Styret vedtok og ikke støtte prosjektet da vi allerede har ett prosjekt for oppsetting av gapahuk i regi av vellet som fortsatt ikke er gjennomført. Når denne gapahuk, som skal ligge i Røisiåsen, er ferdigstilt kan vi vurdere saken på nytt.
- ✓ Roger informerte om at turløypene på vestsida også begynner å bli flotte. Bl.a. ble Tisjørunden med start fra Skihytta pyntet på i helgen. Det ble ryddet i kvist, og hugget noe langs hele runden.
Turkomiteen kjøper inn kart, og merker løypene.
- ✓ NEIL fyller 100 år. Vellet gir gavekort kr. 3000.- øremerket gapahuk.

Møte hevet kl. 2130.

Referent
Ole Flesvig
Sekretær